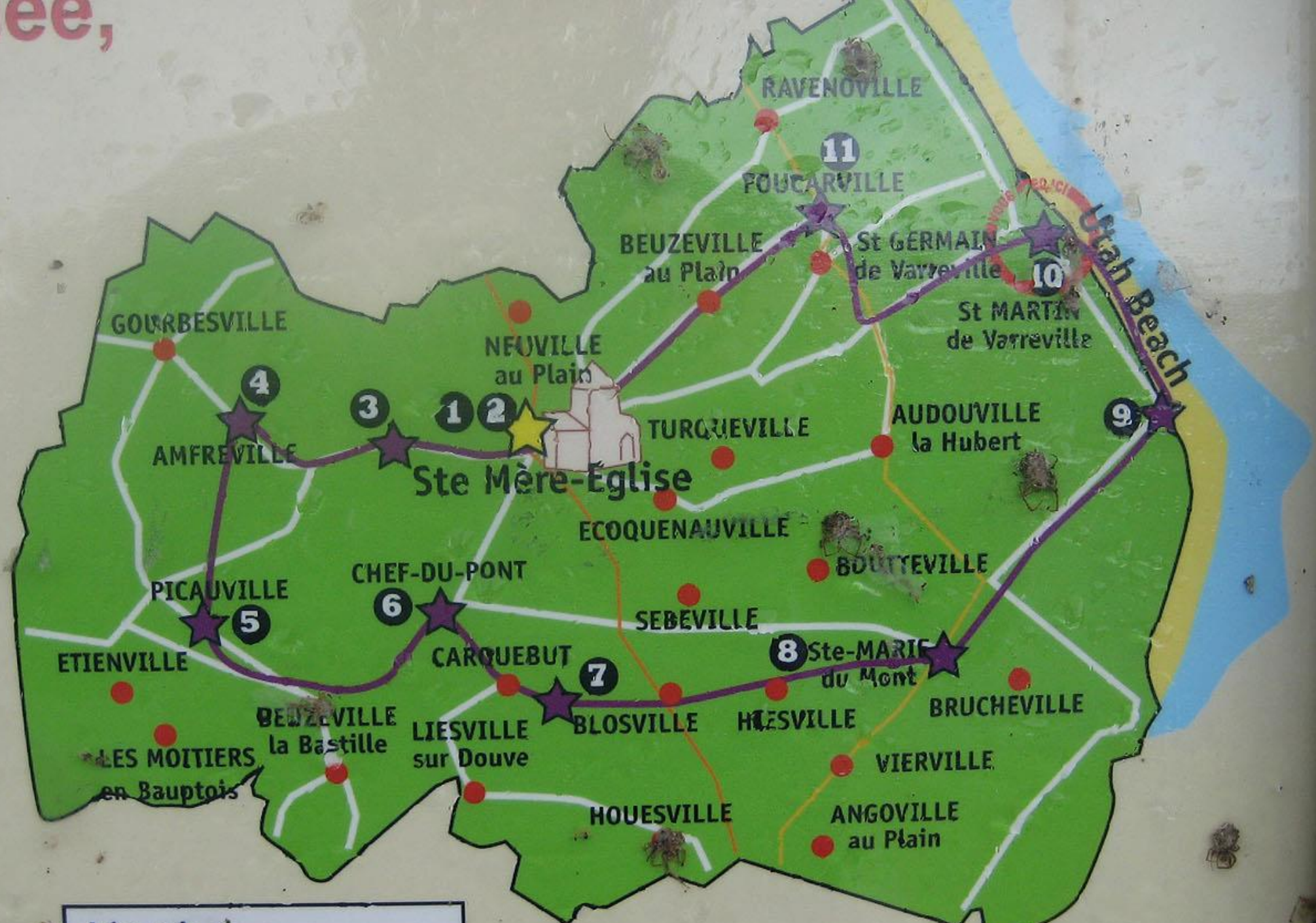


Nordmandiet

7. del

Mod St. Michel

Blindée,
de
fois
chée



Légende :

nd
il the









LA VISITE
OF THE VISIT





TRANSPORT
CONTAINER

Weight	1,000 lbs.
Capacity	100 lbs.
Dimensions	10" x 10" x 10"
Material	Steel
Manufacturer	...
Year	...











En Angleterre, planeurs HORSA rangés pour le départ.
In England, HORSA gliders lined up ready to go.



*Tableau de bord d'un planeur Horsa (en photo ci-dessous)
Dashboard of a Horsa glider (shown in this photo just below)*



CALE EN BOIS FABRIQUEE PAR STAVAFI AND SOAV (PLANO), ET SERVANT DE BLOCAGE DE ROUES POUR LE TRANSPORT D'UNE JEEP OU D'UN CANON DANS UN PLANEUR WACO.



10 Units
 THE 'VAPOROLE'—
AMYL NITRITE
 Each contains: min. 5
POISON
 For Inhalation Only

CAUTION.—To be used only by or on the prescription of a physician.
 NOTE.—When crushing mesh covered capsule, hold away from face.
 Then carefully inhale vapor.

KEEP AWAY FROM OPEN FLAME OR SPARK

 **Burroughs Wellcome & Co. (U.S.A.) Inc.**
 New York, N.Y.
 MADE IN U.S.A.



DON DE MR HJ RENAUD





Left: Lieutenant Dale G. Stone, 48th Bombardment Squadron, 14th Air Force, in front of the wreckage of his B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944.



6 June 1944 - US aircraft wreckage, June 6, 1944 - Wrecked B-24 Liberator.



Dangerous working of a man going on to the Electrical Transformer.



Wrecked B-24 Liberator.



Aftermath, destruction of an airplane, wreckage of the B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944. The wreckage of the B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944. The wreckage of the B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944.



7 June 1944 - US aircraft wreckage, June 6, 1944 - Wrecked B-24 Liberator.



Wrecked B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944.



Wrecked B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944.



Wrecked B-24 Liberator, shot down on 22/23 APR. In front of the plane he arrived at the morning of June 8, 1944.

**PREMIÈRES RELATIONS D'AMITIÉ
ENTRE NOS LIBÉRATEURS ET LA POPULATION**



Les soldats des unités de la 1ère Armée US libèrent les habitants de la ville de Metz, le 21 août 1944. Les soldats américains sont accueillis par les habitants de la ville de Metz, le 21 août 1944.



Un soldat américain embrasse un jeune enfant libéré de la ville de Metz, le 21 août 1944.



Un soldat américain tient un jeune enfant libéré de la ville de Metz, le 21 août 1944.



Deux soldats américains tiennent un jeune enfant libéré de la ville de Metz, le 21 août 1944.



Un soldat américain embrasse un jeune enfant libéré de la ville de Metz, le 21 août 1944.



Un soldat américain embrasse un jeune enfant libéré de la ville de Metz, le 21 août 1944.



*Et depuis ce jour
notre amitié n'a
cessé de grandir.*

*From that day
our friendship
has only grown.*







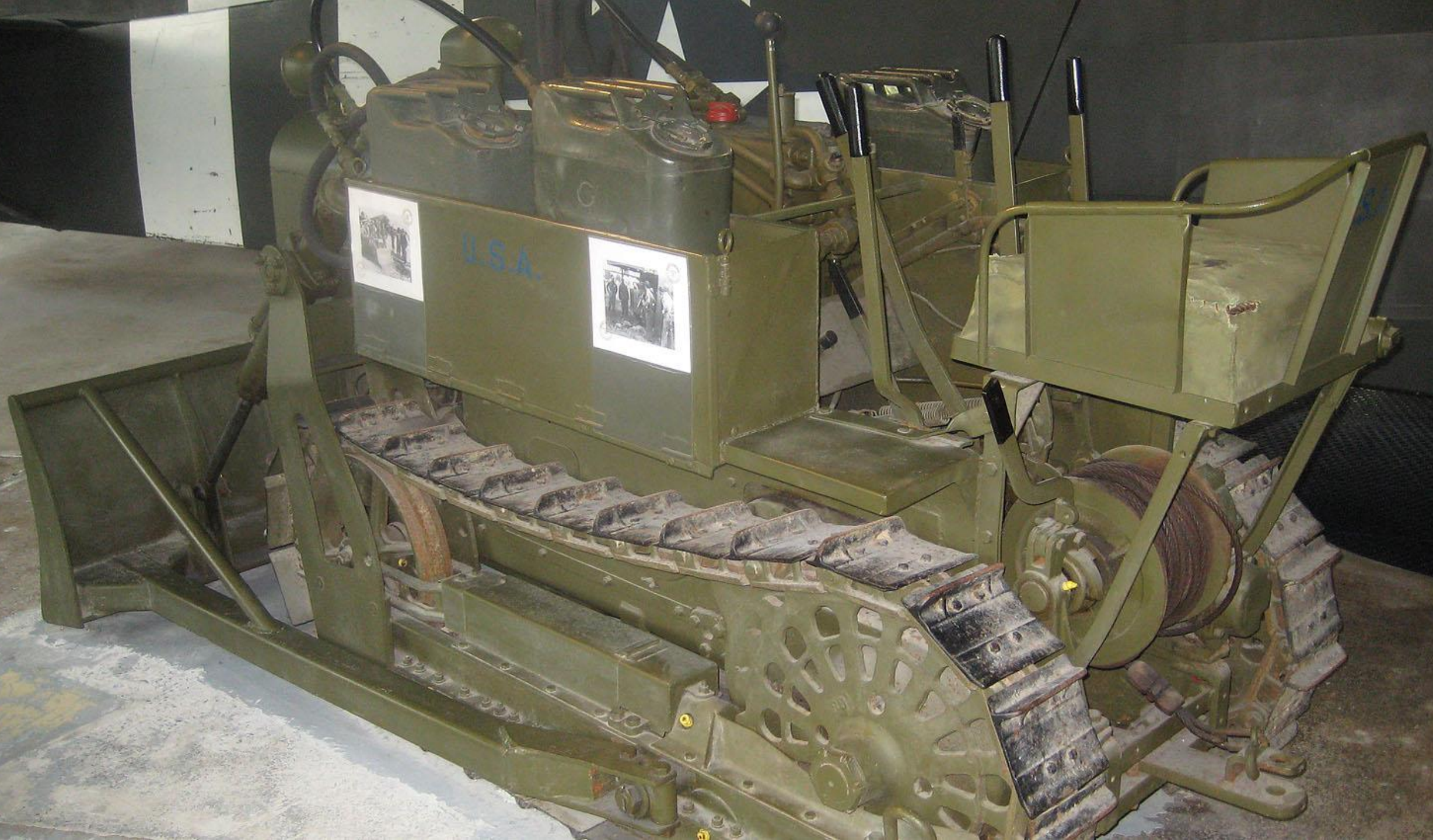
PREMIÈRES RELATIONS D'AMITIE
MARINERS ET LA POPULATION





ON OFF

U.S.A.







USA4153241



101A/B 506 PIR

T1H 5

Don't Touch Please

PLEASE DO NOT TOUCH
THE DISPLAY
PLEASE DO NOT WALK
ON THE GRASS





DON'T TOUCH
PLEASE

US 14153241

ANTI-FREEZE 44

9
7

101A/B 506 PIR

TRK 5

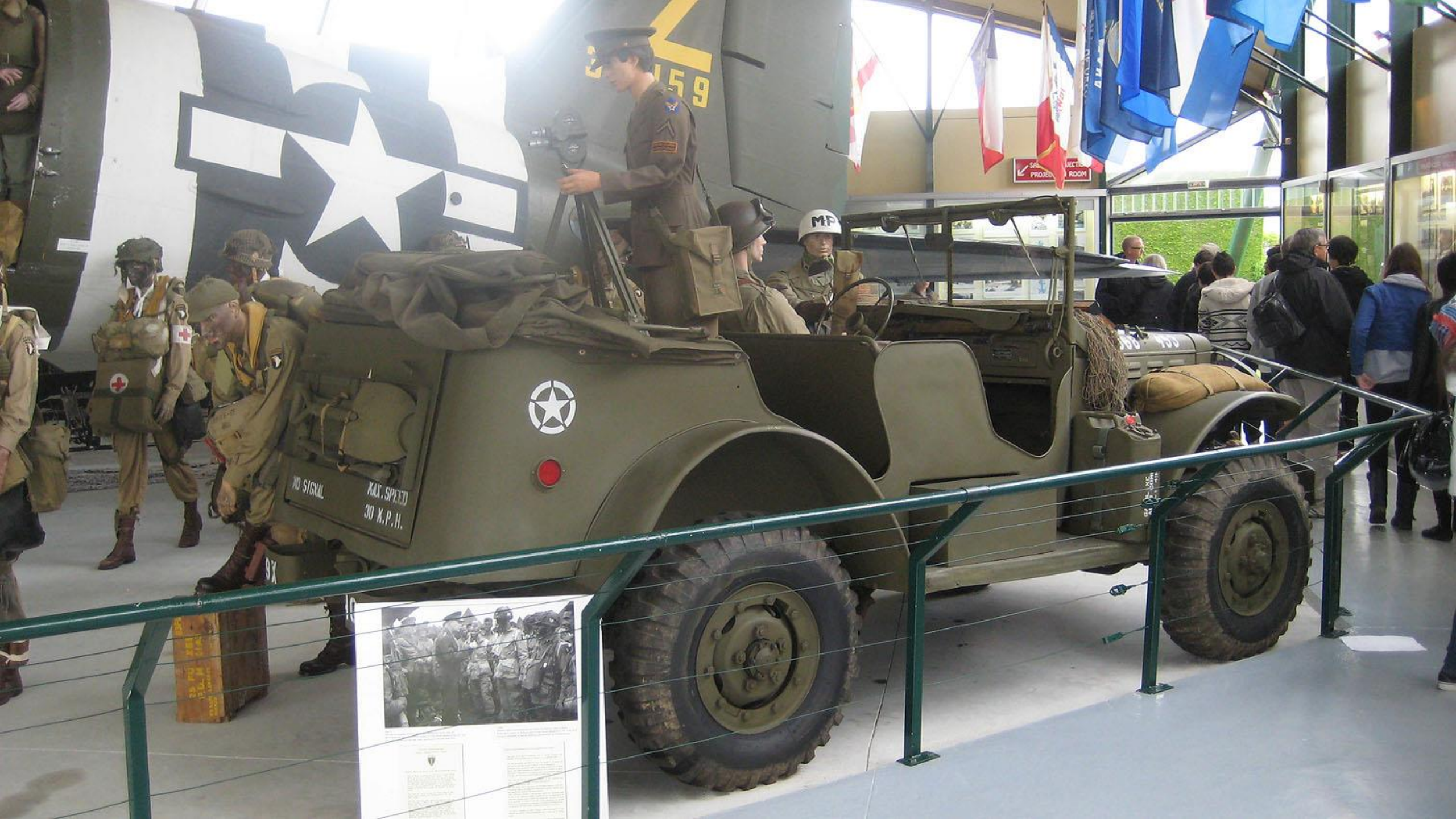












NO SIGNAL
MAX. SPEED
30 K.P.H.



159

SPEC. PROJECTOR ROOM



9 people in the garden
Mrs Bennett on the night
of June 5, 1944. It's good to be
back again: Delia Murphy

June 6, 1964
MIDWINTER (info)
Standed NE Roof of
STE MERE Eglise church
Jacks Person in by Bromans
3:00 Am. Wonderful 2nd visit.
John M. Stille



12-30 A.M. June 6, 1944

Best Regards
John F. Lee
505 Parochette Dr



Le « Mur de l'Atlantique » de Hitler
qui n'avait dû affronter pareilles
attaques complètement achevé ! Ces photos (a
partir de ces captifs) donnent une idée de ces plac
de protection tout au long d
des champs de mines, des fosses à m
de canons lourds, et les sables



PRESTONE 43

4

MP

P
Abraham Lincoln, Kentucky
See description in adjacent display case

Q-1

101st Airborne
20th WPT 1st Battalion
Aérodrome Exeter, Angleterre
Les parachutistes se préparent au grand saut.





Cushman chargée dans la remorque de la jeep.

Produit en 1944, à 4.374 exemplaires pendant une année seulement.

1944 CUSHMAN M53 Airborne Scooter



SCOOTER CUSHMAN M 53

et son curieux embrayage automatique centrifuge,
utilisé par l'armée américaine en 1944.

Produit à 4374 exemplaires pendant une année seulement.
moteur 4 temps – 242 cc – 118 kg – sans suspension - 2
vitesses –

Maximum sur route 70 kms/heure.

1944 U.S. ARMY CUSHMAN AIRBORNE SCOOTER MODEL 53

Notice its centrifugal automatic shifting gears.
only 4374 units of this scooter were produced during a
single year
in the United States.

It had a 4 power stroke motor (262 cc).

It weighed about 260 lbs. (118 kg) and had no shock
absorbers.

It could attain a maximum speed of 45 MPH (70 km) on a
highway.







ACHTUNG!
Jedes selbständige Quartiermachen sowie
Beschlagnahmen jeder Art durch deutsche
Wehrmachtangehörige sind verboten.
Quartierzurweisung oder notwendig werdende
Beschlagnahmen erfolgen durch die Standortkommandantur.
Sonderregeln können an besonderen Orten
ausgehängt sein.







Don de Clark Gable
Imperméable USAAF













Co-Pilote
2nd Lieut. **KARL RISTEDT**



Pilote
1st Lieut. **Charles H. IMSCHWEILER**

**THE FLAG
OF THE
UNITED STATES
OF AMERICA**

This is to certify that the accompanying flag was flown
over the United States Capitol on April 29, 1983,
at the request of the Honorable Gus Yatron,
Member of Congress.

This flag was flown in memory of Charles ImSchweiler.

George M. White, FAIA
Architect of the Capitol



Navigateur



Radio
Charles R. JENSEN



Navigateur
2nd Lieut Marshal B. RYDER



CREW MEMBERS OF THIS C-47 PLANE 2100825
LES MEMBRES DE L'EQUIPAGE DE CET AVION
LORS DU PARACHUTAGE DU 5 JUIN 1944.

1st Lieut. Charles H. IMSCHWEILER
Pilote

2nd Lieut. Karl RISTEDT
Co-Pilote

2nd Lieut. Marshal B. RYDER
Navigateur

Sgt. Charles R. JENSEN
Radio

S/Sgt. John GINTER
Mécanicien



6-9-44-1944
Last Rites For Major Killed In Jet Plane



Air Force honor guard from Olmstead Field, Middletown, stands at attention as flag-draped coffin of Major C. H. Imshweiler of Schuylkill Haven leaves Lord Funeral Home in Garfield Square Saturday afternoon. Major Imshweiler was killed in crash and explosion of Air Force jet training plane in Adirondack Mountains two weeks ago.
("Republican" Photo)





CAMPING-CARS
ET POIDS LOURDS





NORMANDIE

30

CHAR N°23 SHERMAN M.A.A.Z
- NORMANDIE -
Le 14 Juin 1944, le char N°23 SHERMAN M.A.A.Z est arrivé sur la plage de Normandie. Il a été utilisé pour le transport de troupes et de matériel. Le 14 Juin 1944, le char N°23 SHERMAN M.A.A.Z est arrivé sur la plage de Normandie. Il a été utilisé pour le transport de troupes et de matériel.



CHAR N°30 SHERMAN M.4.A.2

« NORMANDIE »

de la 2^{ème} D.B. division blindée du Général LECLERC débarque sur la plage d'Utah-Beach, plage de Saint-Martin-de-Varreville le 1^{er} août 1944, afin de rejoindre la 3^{ème} armée U.S. du Général PATTON dont elle dépendait.

Après Alençon et Paris, c'est le 2^{ème} escadron du 12^{ème} Régiment de cuirassier dont le char Normandie N°30 appartenait, qui rentrera en tête dans Strasbourg.

Caractéristiques du SHERMAN M.4.A.2.

Poids 32 tonnes
2 moteurs diesel jumelés de 375 ch.
Canon de 75 mm + 3 mitrailleuses dont 1 anti-aérienne

LE 6 JUIN 1944
DEBARQUERENT
A L'AUBE LES
ARMEES ALLIEES



ICI HABORDA LE
GENERAL LECLERC
COMMANDANT LA
2^{EME} DIV. BLINDEE

SERMENT FAIT A KOUFRA PAR
LE GENERAL LECLERC ET SES GARS
DE LA 2^e DIVISION BLINDEE
LE 1^{er} MARS 1941

"JURONS DE NE DEPOSER LES ARMES
QUE LORSQUE NOS COULEURS,
NOS BELLES COULEURS, FLOTTERONT SUR
LA CATHEDRALE DE STRASBOURG"



Qualité des eaux de baignade

Sur cette plage,
la qualité des eaux de baignade est surveillée.
La Commune, le Conseil général de la Manche,
l'Agence de l'eau Seine-Normandie
et le service Santé/Environnement de la DDASS
s'associent pour vous informer des résultats.

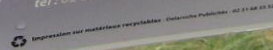
Pour plus de renseignements
vous pouvez vous adresser à la mairie
ou à la DDASS - Tél. : 02 33 06 56 13
Ou consulter le site internet du service
Santé/Environnement de la DDASS :
www.environnement-sante-manche.org
ou le site du Conseil général de la Manche :
www.cg50.fr

Sans contrôles sanitaires...



...la mer serait un enfer !

The bathing water quality of this beach is monitored.
The municipality, the Manche County Commission,
the Seine-Normandie Water Agency
and the Environmental Health Division of the Health
and Social Services Department (DDASS)
inform you about water quality.
For further information about monitoring
and maintaining bathing water quality,
please contact the Mayor's office, the DDASS,
or consult the DDASS Environmental
Health Division's Internet site at:
www.environnement-sante-manche.org
tel: 02 33 06 56 13



La plage, milieu vivant

La laisse de mer

C'est un élément naturel des plages formé d'algues et de bois flottés. Support d'une faune et d'une flore très riches, elle participe à la protection du littoral. Seuls les déchets d'origine humaine doivent être enlevés.

- Un nettoyage sélectif des plages est réalisé à l'initiative de la Communauté de Communes de Sainte-Mère-Eglise
- Participez à l'effort en ramenant vos déchets



Les coquillages et crustacés

La mer offre de nombreuses richesses au pêcheur à pied responsable.

- Respectez la réglementation (disponible sur le site internet de la DDTM 50)
- Remettez les pierres retournées dans leur position initiale (une pierre non remise en place met 4 ans à se repeupler)



Les oiseaux

Le gravelot à collier interrompu dépose ses œufs sur le haut de plage. Le littoral de la Côte Est abrite 25% des effectifs normands de cette espèce menacée.

- Pour qu'il mène à bien ses couvées :
- Évitez de marcher sur la laisse de mer
 - Empêchez vos chiens de poursuivre les oiseaux.
 - Ne roulez pas et ne stationnez pas vos tracteurs ou autre engin sur la laisse de mer

Les oiseaux migrateurs et hivernants utilisent aussi la laisse de mer pour se nourrir ou se reposer à marée haute.



Les coquilles de crépidules

Elles participent à la protection du littoral en atténuant la force des vagues qui atteignent le rivage. Elles viennent en renfort des défenses naturelles et des digues en place. Les avantages de leur maintien compensent largement les quelques désagréments causés.





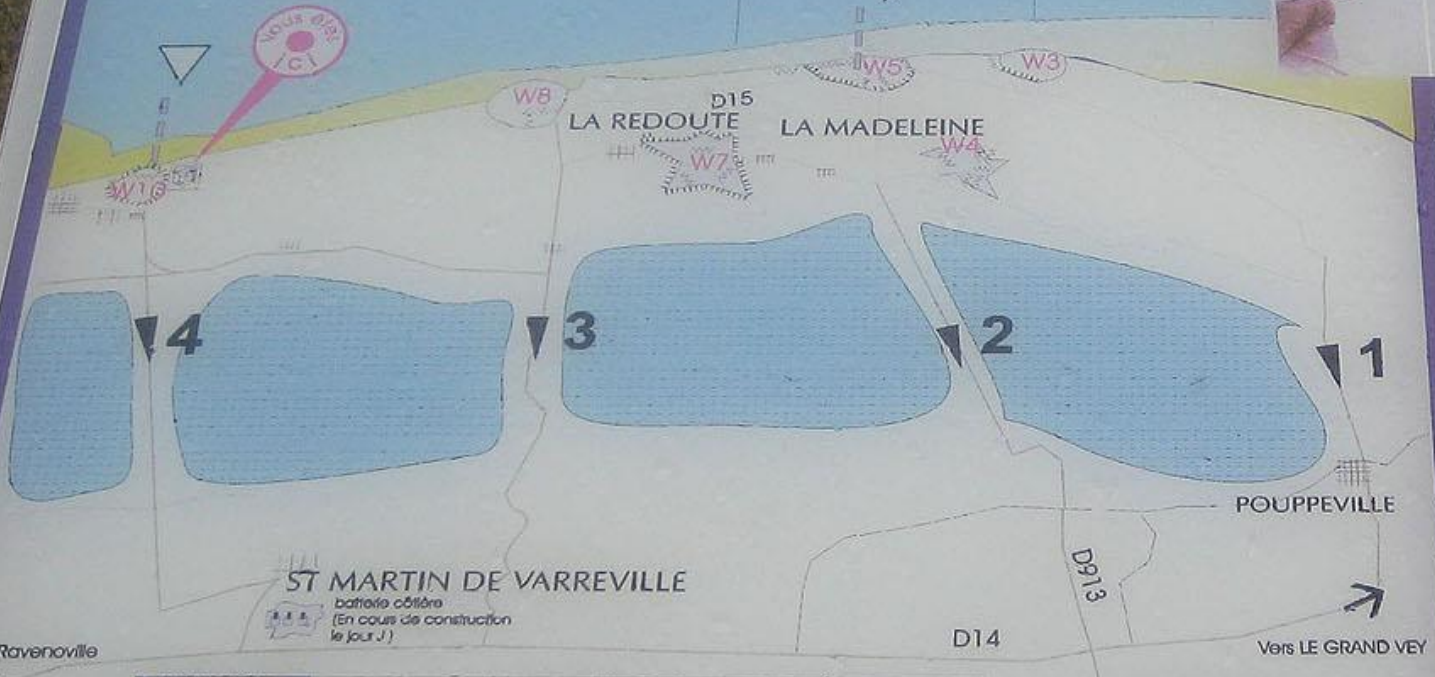
LES FRANCAIS DANS LA BATAILLE

Free French participation in the battle



SAINT MARTIN DE VARREVILLE
côtier d'Utah
1er août 1944
Débarquement de la 2^{ème} division blindée
commandée par le général LECLERC

UTAH BEACH
A juin 1944 6H 30
Plan de débarquement
Beach landing plan



Etude du plan de la plage d'Utah, d'une des versions
avant une version finale de débarquement. On y voit donc
l'implantation de la plage, ainsi que les positions des
troupes et la route vers Manoirville par une batterie lourde allemande
installée à la Côte aux Saules.
C'est à partir de 22 mai 1944, le R.A.F. obtient la
zone et 1000 tonnes de bombes sont déposées dans une zone
protection qui s'étend de la Côte aux Saules. Jusqu'à 75 hommes
à la Côte aux Saules et à la Côte aux Saules. Les troupes de la
batterie et d'autres des troupes de la Côte aux Saules.
Du 1^{er} au 6 juin 1944 l'opération 142 du groupe d'assaut
des troupes françaises de la Côte aux Saules. Le commandement
du Lieutenant Colonel Foucault qui coordonne le débarquement en
appui de l'unité destinée à ouvrir sur les zones maritimes
des batteries d'artillerie allemandes. Il est installé sur la
D14, à l'ouest de la Côte aux Saules. Le commandement de la
Côte aux Saules comprend 171 troupes françaises, débarquées
à 14h 45 dans le port de la Côte aux Saules.

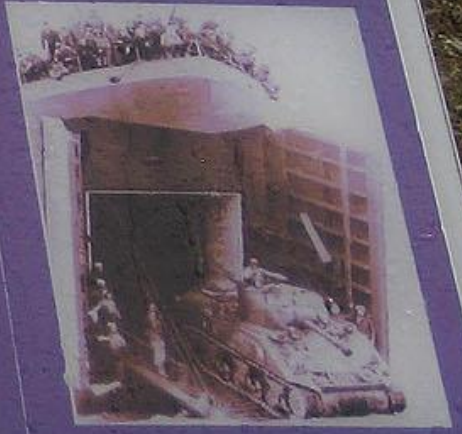
Le 1^{er} août 1944, le général Leclerc, à ses hommes
à Ravenoville, les 1^{er} et 2^{ème} divisions blindées
à Ste Mère du Mont, on s'en va quand le détroit français s'ouvre
sur l'île de Ste Mère du Mont.

Le 1^{er} août 1944, le 2^{ème} bataillon de la 2^{ème} division blindée
débarque sur cette plage. Il est installé sur la zone de débarquement sur
la D14, à l'ouest de la Côte aux Saules. Le 2^{ème} bataillon de la 2^{ème} division blindée
est installé sur la zone de débarquement sur la D14, à l'ouest de la Côte aux Saules.
Le 1^{er} août 1944, le 2^{ème} bataillon de la 2^{ème} division blindée
est installé sur la zone de débarquement sur la D14, à l'ouest de la Côte aux Saules.

Just north of Utah Beach, the Marine Corps units directly
involved in the battle of the Utah Beach landing zone were the
1st and 2nd Marine Divisions. The 1st Marine Division was
the main force of the landing operation. The 2nd Marine Division
was the reserve force. The 1st Marine Division was the main force
of the landing operation. The 2nd Marine Division was the reserve
force. The 1st Marine Division was the main force of the landing
operation. The 2nd Marine Division was the reserve force.

On 6 June 1944, the 2nd French Armored Division
landed on the shore and immediately set out for LA HAYE DU PUIS and
LA HAYE DU PUIS. The 2nd French Armored Division landed on the shore
and immediately set out for LA HAYE DU PUIS and LA HAYE DU PUIS.
The 2nd French Armored Division landed on the shore and immediately
set out for LA HAYE DU PUIS and LA HAYE DU PUIS.

On 14 June 1944, General Leclerc's 2nd French Armored Division
landed on the shore and immediately set out for LA HAYE DU PUIS and
LA HAYE DU PUIS. The 2nd French Armored Division landed on the shore
and immediately set out for LA HAYE DU PUIS and LA HAYE DU PUIS.
The 2nd French Armored Division landed on the shore and immediately
set out for LA HAYE DU PUIS and LA HAYE DU PUIS.



Office de tourisme cantonal
02 33 21 00 33
Credits photos : D-DRV museum / Musée du débarquement

LEGENDE

- Zones de marais inondables
- Points d'appui côtiers avant le 6 juin 1944
- Jetée métallique
- Route de dégagement
- Villages / hameaux

Vers Ravenoville ←

Vers Ste Mère du Mont ↓

Vers LE GRAND VEY →



PARTAGER L'HISTOIRE ET LA MÉMOIRE EN TOUTE LIBERTÉ

SHARE HISTORY AND MEMORY IN TOTAL FREEDOM



Saint Martin de Varreville a vu le 1^{er} août 1944, le retour sur la terre de France des hommes de la 2^{ème} Division Blindée, la fameuse division Leclerc, du nom de son illustre commandant. C'était, après des années de résistance et de combat, l'heure des retrouvailles et le temps d'accomplir le serment de Koufra "Ne déposer les armes qu'une fois le drapeau tricolore flottant sur la cathédrale de Strasbourg". La division libéra Paris et terminera sa chevauchée victorieuse à Berchtesgaden, au nid d'aigle d'Hitler, lieu symbolique du nazisme. Par le sens du courage et de l'honneur de ces hommes, la France pouvait retrouver sa dignité.

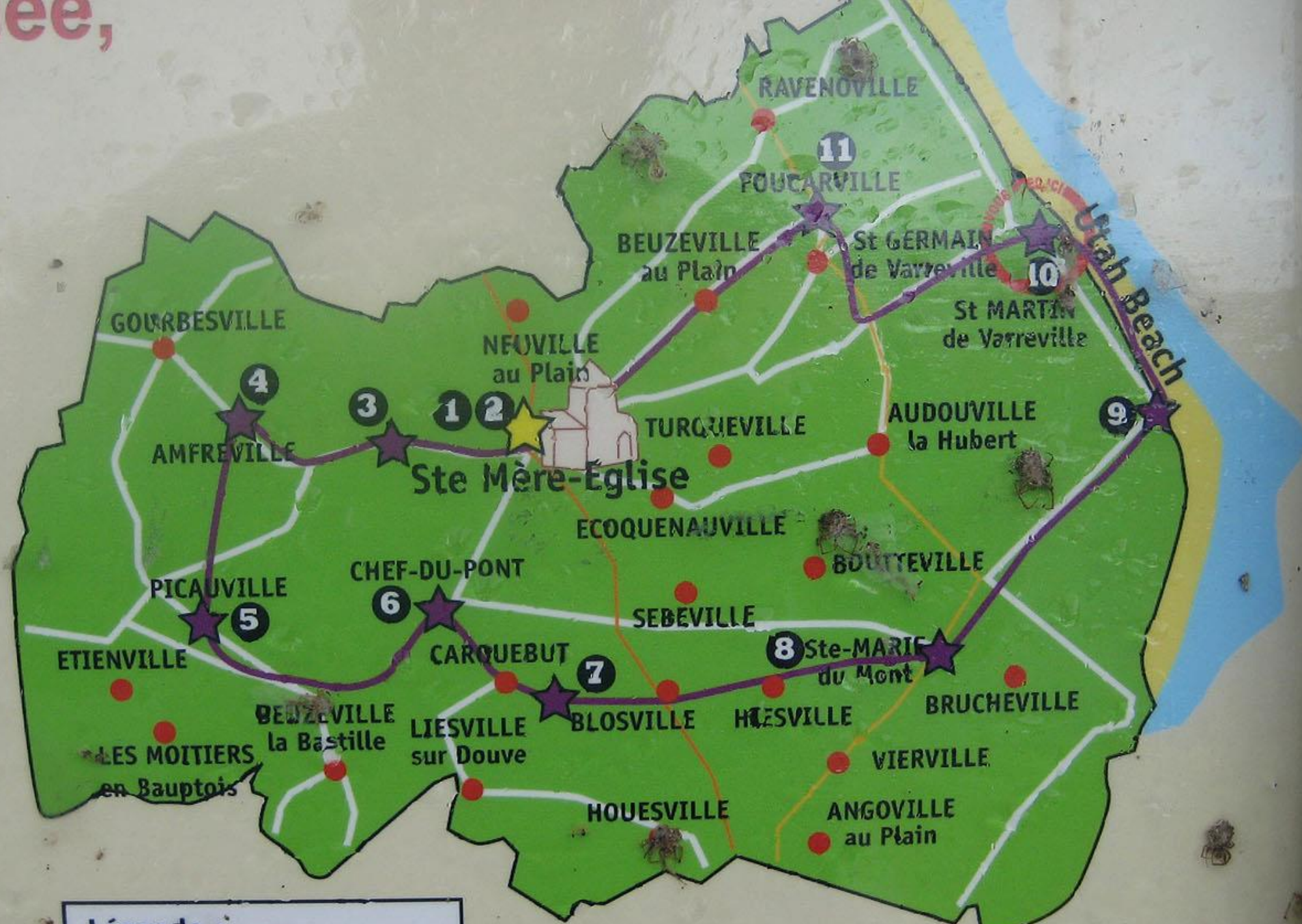
On August 1st 1944, Saint Martin de Varreville saw the return on French soil of the 2nd Armored Division, the famous Leclerc Division thusly named after its remarkable Commander. After years of resistance and combat, it was time for reunion and time to accomplish the Koufra Oath, "Not to lay down weapons until the French flag flies over the Strasbourg Cathedral". The Leclerc Division liberated Paris and made its final victory in Berchtesgaden, Hitler's "Eagle Nest", the symbol of Nazism. With these men's great sense of courage and honour, France could again find its dignity.



Pour en savoir plus :
venez louer votre visioguide à l'office de tourisme communautaire à Sainte-Mère-Eglise
rent your visioguide in the tourist office in Sainte-Mère-Eglise
tél. 02 33 21 00 33



Blindée,
de
fois
chée



Légende :

nd
il the







TIL MINDE OM 800 DANSKE SØFOLKS DELTAGELSE
I INVASIONEN JUNI 1944

AUX 800 MARINS DANOIS AYANT PARTICIPÉ
AU DÉBARQUEMENT ALLIÉ DE JUIN 1944

IN MEMORY OF THE 800 DANISH SEAMEN WHO
PARTICIPATED IN THE NORMANDY LANDINGS JUNE 1944

Monument réalisé par Svend Emdrup, Dan





































1941 - 1945

LES ETATS UNIS D'AMERIQUE

FIERS DES EXPLOITS DE LEURS FILS

HUMBLES DEVANT LEURS SACRIFICES

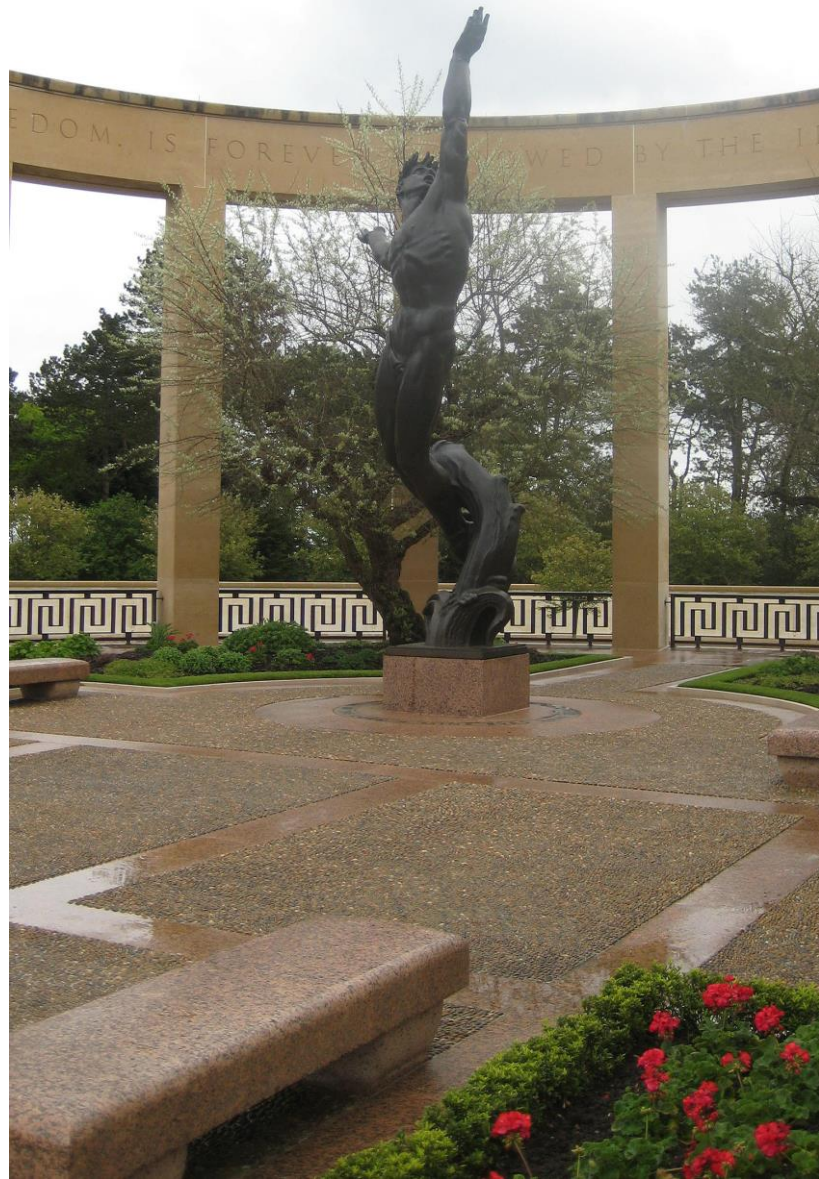
ONT ERIGE CE MONUMENT

A LEUR MEMOIRE



THIS EMBATTLED SHIRT PORTAL OF FREEDOM IS OPEN TO ALL



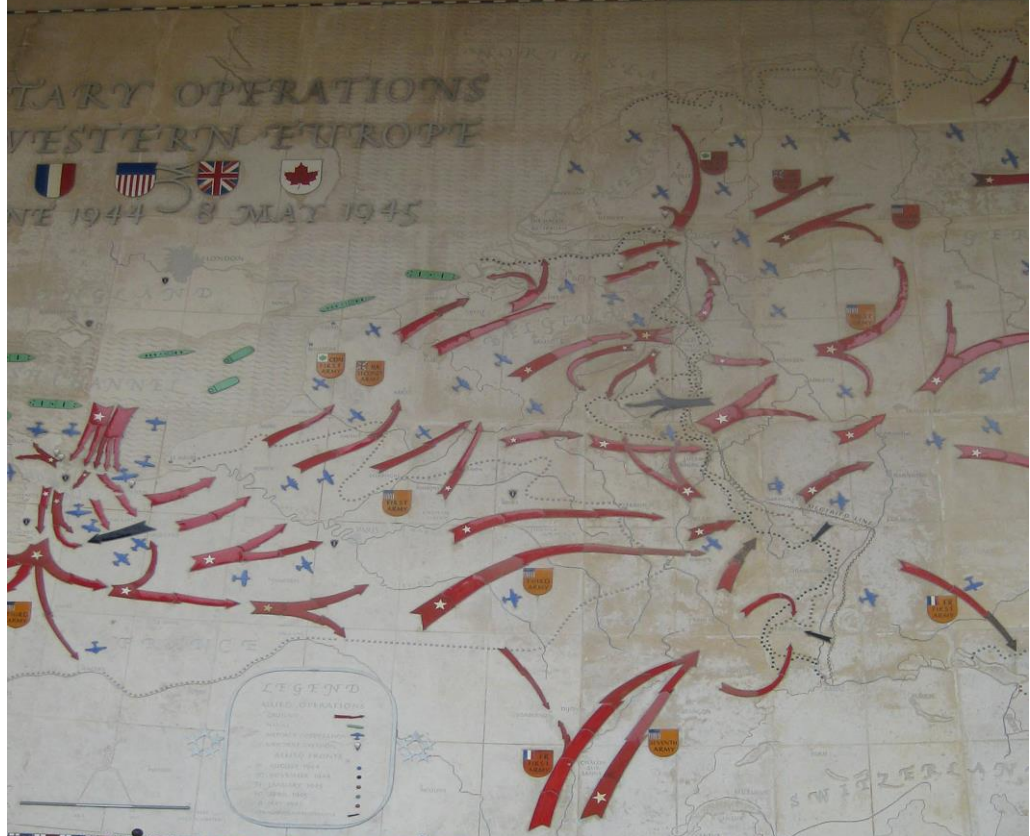




MILITARY OPERATIONS
WESTERN EUROPE



15 SEPTEMBER 1944 - 8 MAY 1945



LEGEND

- ALLIED OFFENSIVE
- GERMAN DEFENSIVE
- GERMAN FRONT
- GERMAN REAR FRONT
- GERMAN REAR FRONT
- GERMAN REAR FRONT
- GERMAN REAR FRONT
- GERMAN REAR FRONT







ISIGNY

AURE

FORMIGNY

COLLEVILLE
SUR MER

PORT-EN
BESSIN

ARRO

BAY

THE LANDING

BEACHES

6-8 JUNE 1944

E

WEYMOU
M

CAR
S

W. PO
M

W. PO
M

W. PO
M

W. PO
M



CHERBO
S
KM

PLYMO
H
KM

POI TE DU HO
C
K

VIERVILLE SURMER
K



LEGEND
LOW TIDE
HIGH TIDE
ROADS

THE
B



WESTERN NAVAL TASK FORCE

EASTERN NAVAL TASK FORCE

US 20th DI
USV CORP
US 29th DI

BR 7 ARMD DIV

BR 30 CORPS

US 1st DI

BR 50 DI

CDW 3 DI

OMAHA

GOLD

JUNO

SUR-MER

T-SUR MER

COLLEVILLE SUR MER

PORT-EN-BESSIN

ARROMANCHES

A NELLES

COURSEULLES

LANDING

BAYEUX

SEU LES



EASTERN NAVAL TASK FORCE

BR 7 ARMD DIV

BR 30 CORPS

BR 50 DIV

CON 3 DIV

BR 1 CORPS

BR 6 DIV

BR 3 DIV

OLD

JUNO

SWORD

LLES

COURSEULLES

BERN ERES

DOUVRES

OUISTRHAM

LA BRESNE
14 KM

PARIS
241 KM

CAEN
39 KM

BAYEUX
17 KM

C...









FLOYD R. LIEN
T SGT 397 AAA AW BN
MINNESOTA JUNE 6 1944



I GIVE UNTO THEM ETERNAL LIFE
AND THEY SHALL NEVER PERISH





THROUGH THE GATE OF DEATH MAY THEY PASS
TO THEIR JOYFUL RESURRECTION



THINK NOT ONLY UPON THEIR PASSING
REMEMBER THE GLORY OF THEIR SPIRIT



BEGIN YOUR TOUR AT THE VISITOR CENTER

The Visitor Center's comprehensive exhibits, interactive displays, and films give you a chance to discover the stories of the competence, courage and sacrifice of the men and women buried here and their comrades. There is no fee to enter and you are free to explore the Center's two levels on your own.

The Visitor Center is just a two-minute walk away.

No admission fee.

The exhibits will lead you directly out to the cemetery.

Allow up to 60 minutes for an in-depth visit, or do a fast-track visit starting with the overview film in whatever time you can allow.

Please proceed to the Visitor Center to start your visit!

COMMENCEZ VOTRE VISITE AU VISITOR CENTER

EXIT TO CEMETERY
SORTIE VERS LE CIMETIERE

VISITOR CENTER ENTRANCE
VISITOR CENTER ENTREE

YOU ARE HERE
VOUS ÊTES ICI

PARKING

Le Visitor Center n'est qu'à deux minutes à pied.

Aucun frais d'admission.

Vous pourrez rejoindre le cimetière directement depuis l'espace d'exposition.

Comptez 60 minutes pour une visite complète mais, selon le temps dont vous disposez, vous pouvez opter pour une rapide visite et commencer par le film qui offre une bonne vue d'ensemble.

Rendez-vous au Visitor Center pour commencer votre visite!

Au travers d'expositions exhaustives, d'outils interactifs et de films, le Visitor Center vous offre l'opportunité de découvrir l'histoire des hommes et femmes qui reposent en ce lieu, ainsi que celle de leurs camarades, et rend honneur à leur compétence, leur courage et leur esprit de sacrifice. Vous pouvez explorer librement les deux étages du centre, dont l'entrée est gratuite.

COURAGE

Caught in a minefield after landing on Utah Beach, Captain George Mabry pushed through the mined area to engage forces firing on his men. He charged the enemy, killing some and capturing others. Mabry was awarded the Distinguished Service Cross for his actions on D-Day, and later received the Medal of Honor for his courage and leadership in the Huertgen Forest.

Piégé dans un terrain miné après le Débarquement sur Utah Beach, Captain George Mabry réussit à le traverser et à engager ses hommes sous les tirs adverses. Durant l'assaut, certains ennemis sont tués, d'autres capturés. Il reçoit la Distinguished Service Cross pour son action le Jour J, et plus tard la Medal of Honour pour son courage et son commandement dans la forêt de Huertgen.

COURAGE

CAPT GEORGE MABRY | US ARMY 4TH INFANTRY DIVISION



CLOSE COMBAT

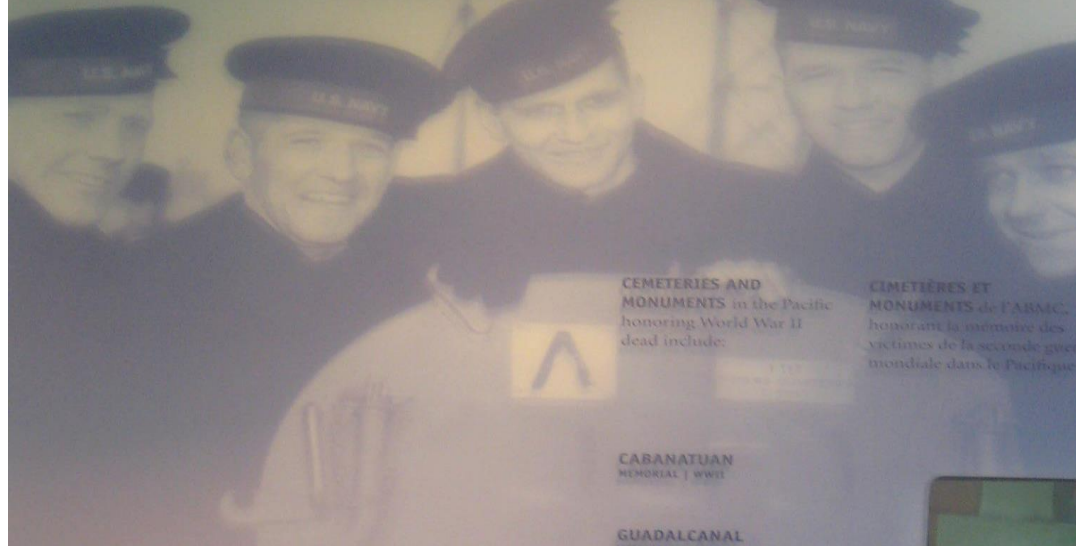
Soldiers like Captain Mabry demonstrated great courage when attacking enemy positions in close combat using weapons like the M1911A1 pistol and the Mark II grenade shown here.

COMBAT RAPPROCHÉ

Lors des combats rapprochés sur les positions ennemies, munis de leurs pistolets M1911A1 et de leurs grenades Mark II (exposés ici), des soldats comme le capitaine Mabry ont fait preuve d'un courage admirable.



ABMC SITES IN THE PACIFIC CIMETIÈRES ET MONUMENTS DE L'ABMC DANS LE PACIFIQUE



CEMETERIES AND MONUMENTS in the Pacific honoring World War II dead include:

CIMETIÈRES ET MONUMENTS de l'ABMC, honorant la mémoire des victimes de la seconde guerre mondiale dans le Pacifique

SULLIVAN BROTHERS, US NAVY

THE FIVE SULLIVAN BROTHERS—George, Francis, Joseph, Madison, and Albert—served together on the USS *Jameau*. All five were lost at sea when the ship was sunk by Japanese naval forces during the battle to capture Guadalcanal in November 1942. They are commemorated on the Tablets of the Missing at the Manila American Cemetery in the Philippines.

LES CINQ FRÈRES SULLIVAN—George, Francis, Joseph, Madison et Albert—servent ensemble sur le USS *Jameau*. Tous les cinq meurent en mer quand leur navire sombre sous les tirs de la marine japonaise lors de la bataille de Guadalcanal en novembre 1942. Leurs noms figurent sur le Mur des Disparus du cimetière américain de Manille aux Philippines.

CABANATUAN
MEMORIAL | WWII

GUADALCANAL
MEMORIAL | WWII

MANILA
AMERICAN CEMETERY | WWII

PAPUA
MARKER | WWII

SAIPAN
MONUMENT | WWII



6 JUN

1944

D DAY



5 FATHOM
4 FATHOM
3 FATHOM
2 FATHOM
1 FATHOM



TRACY-SUR-MER

ARROMANCHES-LES-BAINS



CD 25-28

« Landing Craft Vehicle Personnel »
« Higgins' Boat » (échelle 1/12)
© 2000 Musée de la guerre de France

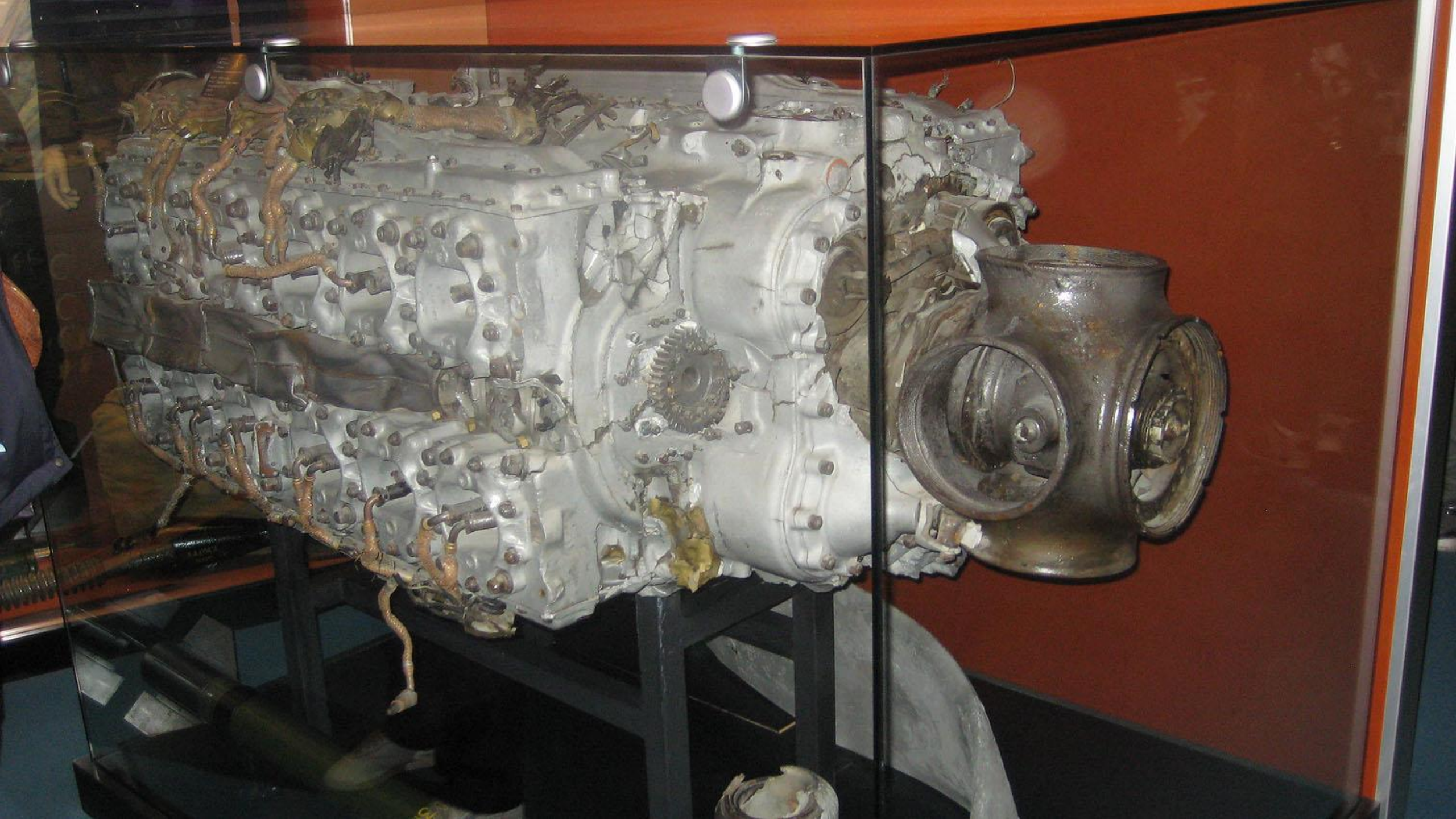










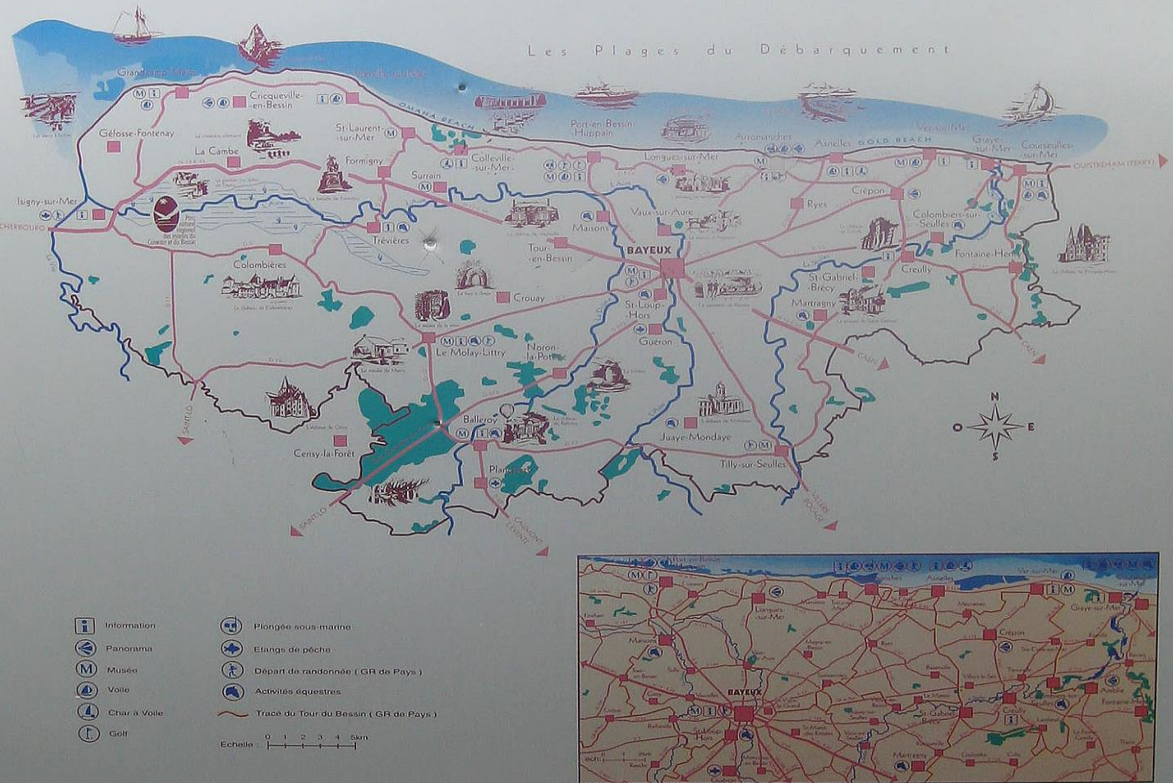




MUSEE DU DEBARQUEMENT

A 608-4





- Information
 - Panorama
 - Musée
 - Voile
 - Char à Voile
 - Golf
 - Plongée sous-marine
 - Etangs de pêche
 - Départ de randonnée (GR de Pays)
 - Activités équestres
 - Trace du Tour du Bessin (GR de Pays)
- Echelle 0 1 2 3 4 5 km

T BIENVENUE DANS LE BESSIN

Le Bessin est une région riche en patrimoine, en paysages et en activités. Découvrez les plages du Débarquement, les sites historiques de la bataille de Normandie, les villages typiques de la région, les parcs naturels régionaux et les nombreux sites de tourisme. Le Bessin est une destination idéale pour tous les goûts.

LE BESSIN, UN PATIS DE BAYONNAIS-FAIRE, pour une découverte des activités qui ont façonné ce territoire.

LE BESSIN, UN FESTIVAL DE LUMIÈRES, où l'histoire du Bessin se mêle à la magie de la nuit.

LES SENTIERS DU TOUR DU BESSIN, pour une découverte des paysages et de la région.

GB WELCOME TO THE BESSIN

The Bessin is a region rich in heritage, landscapes and activities. Discover the landing beaches, the historical sites of the battle of Normandy, the typical villages of the region, the regional natural parks and the many tourism sites. The Bessin is an ideal destination for all tastes.

LE BESSIN, TASTES OF BAYONNAIS, for a discovery of the activities that have shaped this territory.

LE BESSIN, A FESTIVAL OF LIGHTS, where the history of Bessin meets the magic of the night.

THE SENTIERS DU TOUR DU BESSIN, for a discovery of the landscapes and the region.

D HERZLICH WILLKOMMEN IM BESSIN

Das Bessin ist eine Region reich an Erbe, Landschaft und Aktivitäten. Entdecken Sie die Landungsstrände, die historischen Stätten der Schlacht von Normandie, die typischen Dörfer der Region, die regionalen Naturparks und die vielen Tourismusorte. Das Bessin ist eine ideale Destination für jeden Geschmack.

LE BESSIN, GÜTESCHMACKEN VON BAYONNAIS, für eine Entdeckung der Aktivitäten, die dieses Land geprägt haben.

LE BESSIN, EIN FESTIVAL VON LICHTERN, in dem die Geschichte des Bessin mit der Magie der Nacht verknüpft ist.

DIE WEGE DES TOUR DU BESSIN, für eine Entdeckung der Landschaften und der Region.

Une réalisation du Pays d'Accueil Touristique du Bessin avec le concours financier du Conseil Général du Calvados, du Conseil Régional de Basse-Normandie, de l'Etat, de l'Union Européenne.



TEL
BRUNVILLE

X HOTEL
DE
BRUNVILLE

RESTAURANT



